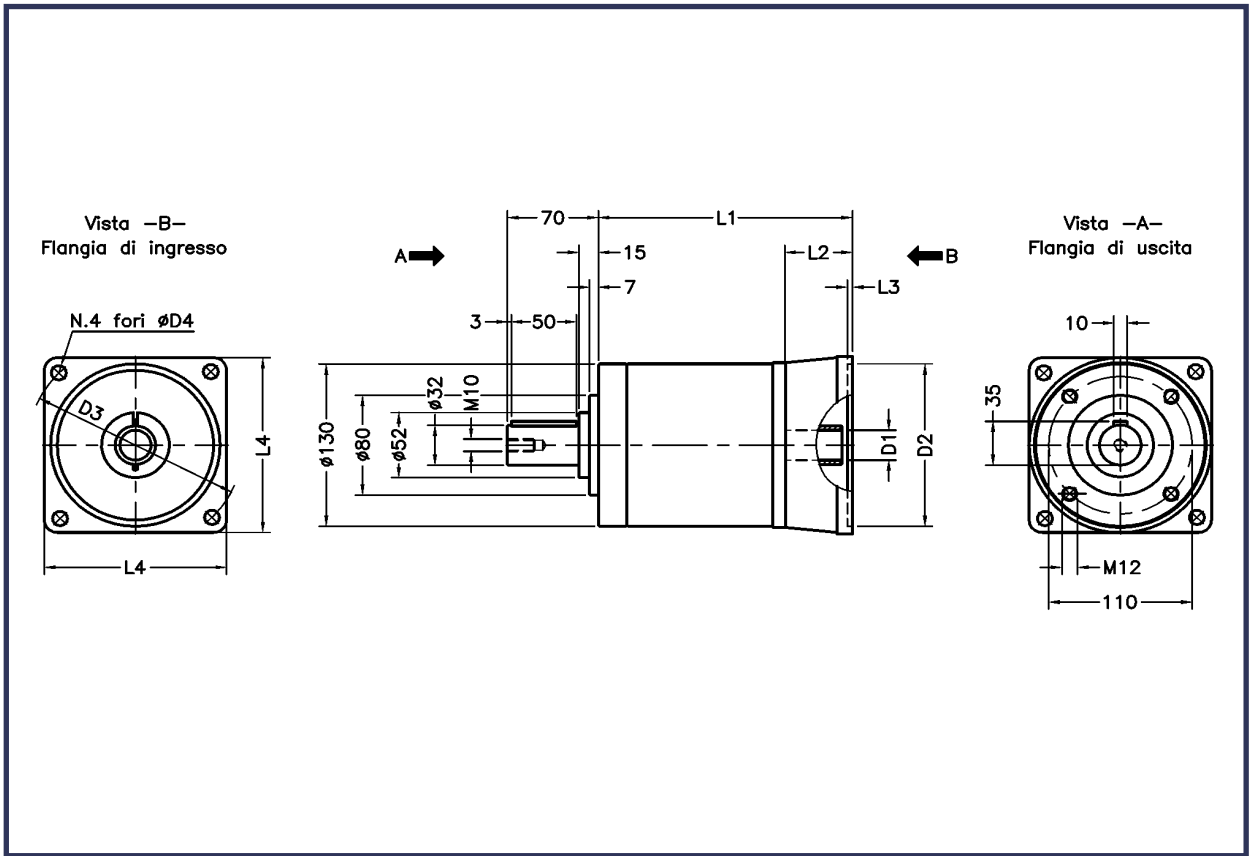


RE 130

Numero di stadi Stage number	Rapporto di riduzione Reduction ratio	Coppia nominale (1) Rated torque	Coppia di spunto (2) Starting torque	Coppia di emergenza Emergency torque	Rendimento dinamico Efficiency	Carico assiale con cuscinetti radiali (3) Output axial load ball bearings version	Carico assiale con cuscinetti obliqui (4) Output axial load angular-contact ball bearings version	Velocità nominale in ingresso Rated input speed	Velocità massima in ingresso Max. input speed	Rigidità torsionale media Torsional rigidity	Momento di inerzia all'albero motore Moment of inertia referred to input shaft	Gioco angolare in uscita Backlash output shaft	Rumorosità Noise level	Peso Weight
	i	Mn2	Ma2	Me2	η_d	Fa1	Fa2	n1	nm1	θ				
		Nm	Nm	Nm	%	N	N	rpm	rpm	Nm/deg	Kg cm ²	Arcmin	dB	Kg
1	3	200	300	500	97		2300	3000	4000	205	3,16			11
	4	300	400	700				3000	4000		2,13			
	5	220	300	500				3000	4000		1,21			
	6	150	200	280				3000	4000		0,85			
2	9	200	300	500	94		2300	3000	4000	220	2,61		15	
	12	250	300	500				3000	4000		1,81			
	16	300	380	700				3000	4000		1,75			
	20	320	380	700				3000	4000		0,97			
	24	350	380	700				3000	4000		0,67			
	30	250	350	500				3000	4000		0,64			
	36	150	200	280				3000	4000		0,63			
3	48	350	400	700	91		2300	3000	4000	240	1,73		19	
	64	400	400	700				3000	4000		1,73			
	80	300	400	500				3000	4000		0,96			
	120	180	300	380				3000	4000		0,64			
	150	180	300	380				3000	4000		0,64			
	180	200	300	380				3000	4000		0,63			
	216	200	300	380				3000	4000		0,63			

RAPPORTI RATIOS		
1 STADIO 1 STAGE	2 STADI 2 STAGES	3 STADI 3 STAGES
3 - 3,5 - 4 - 5 - 6	9 - 10,5 - 12 - 14 - 15 - 16 - 18 20 - 24 - 25 - 30 - 36	42 - 48 - 56 - 60 - 64 - 72 - 80 - 84 90 - 96 - 100 - 120 - 144 - 150 180 - 216

- (1) Coppia riferita ad una durata degli ingranaggi di 10.000 h con $nI = 3000$ rpm, $fs = 1$ ed un servizio continuo *S1*.
 (1) The calculation of the torque is based on a gear's lifetime of 10,000 h with 3000 rpm input speed, $fs = 1$ and *S1* duty.
- (2) Coppia intermittente per un servizio *S5*.
 (2) Intermittent torque with *S5* duty.
- (3) Carico assiale riferito ad $n2$ (nI tabella / i) con durata $Lh = 10.000$ h.
 (3) Axial load is based on $n2$ (input speed nI / i) with life $Lh = 10,000$ h.
- (4) Opzione non disponibile per questa grandezza.
 (4) This option is not available for this gearbox.



DIMENSIONI ALBERO IN INGRESSO - INPUT SHAFT DIMENSIONS										
Diametro albero di ingresso D 1	19	19,05	22	24	28	32	35			
Lunghezza max. albero ingresso L 2	50	50	50	60	60	60	80			

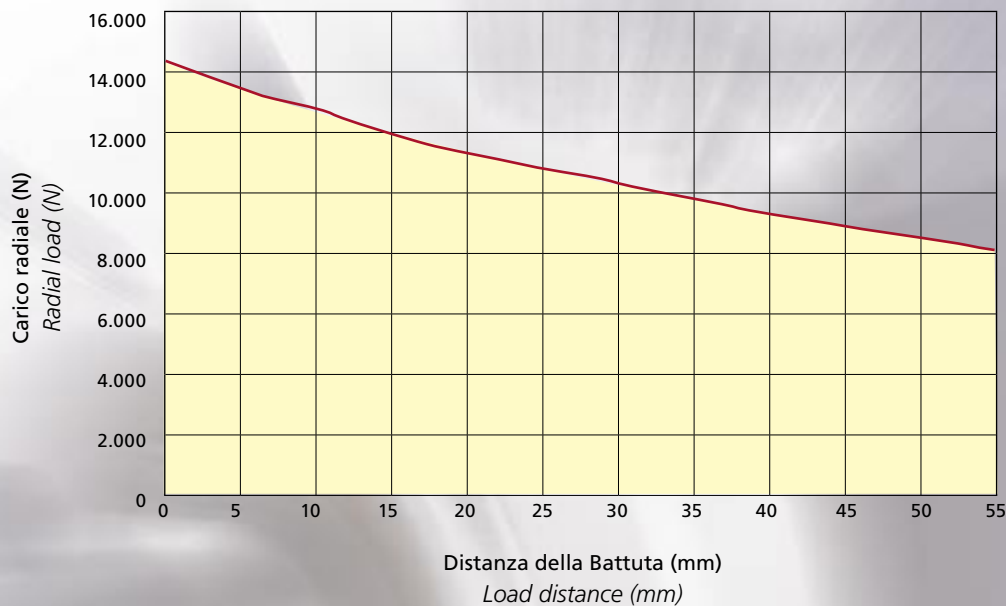
DIMENSIONI RIDUTTORE- GEAR DIMENSIONS											
Tipo di Flangia Flange Type	Codice Flangia Flange Code	L3	L4	D2	D3	D4	D5	D1 x L2 max	L1		
									1 Stadio	2 Stadi	3 Stadi
MEC56 B5 H	F09	4	90	80	100	6,5	-	19 X 50	158	195	231
MEC63 B5 H	F10	4	110	95	115	8,5	-	24 X 50	158	195	231
MEC71 B5 H	F11	4	120	110	130	9	-	24 X 50	158	195	231
S4000A	F20	6	120	110	145	9	-	24 X 60	168	205	241
MEC90 B5	F13	4	140	130	165	11,5	-	24 X 50	158	195	231
MEC90 B5 H	F13	4	140	130	165	11,5	-	32 X 60	168	205	241
S6000	F21	5	180	114,3	200	M12	-	35 X 80	188	225	261
MEC100 B5	F14	4	200	180	215	14,5	-	32 X 60	168	205	241



Curva dei carichi ammissibili su albero lento Lh=1000h a n2=100giri/min (Cuscinetti a sfere con contatto obliquo)

Max output shaft radial load

Lh=1000h and n2=100rpm (Oblique contact ball bearings)



Essendo noto il carico radiale Fr , applicato all'albero lento, è possibile verificare al durata in ore dei cuscinetti, che è data dalla (1)

$$Lh = \frac{100.000}{n^2} \times \left(\frac{Fr1}{Fr} \right)^3 \quad (1)$$

Dove:

Lh = Durata in ore dei cuscinetti.

n^2 = Velocità albero lento.

$Fr1$ = Carico radiale rilevato sul grafico.

Fr = Carico radiale effettivo applicato su albero lento.

If you know the Fr value on the output shaft, you can calculate the bearings' lifetime using (1)

$$Lh = \frac{100.000}{n^2} \times \left(\frac{Fr1}{Fr} \right)^3 \quad (1)$$

Where:

Lh = Lifetime of the bearings in hours.

n^2 = Output speed.

$Fr1$ = Radial load (Refer to the graph above).

Fr = Real radial load on the output shaft.

Per ricavare il carico massimo Fr_{am} , applicabile sull'albero lento, qualora esso non sia noto, si procede fissando una durata minima dei cuscinetti Lh in ore, e si applica la (2)

$$Fr_{am} = \frac{Fr1}{\sqrt[3]{\frac{Lh \times n^2}{100.000}}} \quad (2)$$

To find the maximum radial load on the output shaft Fr_{am} assign a value to Lh and use (2)

$$Fr_{am} = \frac{Fr1}{\sqrt[3]{\frac{Lh \times n^2}{100.000}}} \quad (2)$$

Potenza termica in entrata (S1) - Input thermal power (S1)

RAPPORTO Ratio	POTENZA TERMICA IN (Kw) Thermal power	RAPPORTO Ratio	POTENZA TERMICA IN (Kw) Thermal power	RAPPORTO Ratio	POTENZA TERMICA IN (Kw) Thermal power
3	8,7	16	4,3	64	1,6
4	8,7	20	3,5	80	1,2
5	8,4	24	3	120	0,85
6	8	30	2,2	150	0,71
9	4,35	36	2	180	0,6
12	4,3	48	2	216	0,6

Inerzia boccola accoppiamento motore - Coupling motor bush inertia

Diam. albero Shaft diam.	Calettamento Coupling type	Inerzia - Inertia (Kg.Cm ²)	Diam. Albero Shaft diam.	Calettamento Coupling type	Inerzia - Inertia (Kg.Cm ²)
19	MV	0,681	28	SL	3,23
	CC	1,76		MV	7,54
22	MV	1,01	32	MV	3,06
	CC	2,53		CC	7,37
24	MV	0,978	35	MV	3,08
	CC	2,498		CC	7,39

Riduttori doppia sporgenza

Double shaft gearboxes

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA						
Taglia - Size		RE63	RE80	RE105	RE130	
Carico radiale in entrata Input radial load	(N)	160	160	300	400	600
Carico assiale in entrata Input axial load	(N)	80	80	140	180	250
Inerzia albero in entrata Input shaft inertia	(Kg cm ²)	0,039	0,039	0,159	0,65	1,44



Per ulteriori informazioni tecniche consultare le tabelle relative alle versioni standard da pag. 10



For all other technical data please refer to the standard type of same model starting on pag. 10