

QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges				B14 motor flanges				Output Shaft \emptyset	Ratios code
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
294	4.75	30	895	1.8	53.0	1650								3914	01	
269	5.21	30	980	1.8	51.3	1750								3913	02	
220	6.36	30	1197	1.6	45.6	1900								3911	03	
188	7.45	30	1401	1.5	43.1	2100								3014	04	
172	8.15	30	1535	1.4	39.3	2100								3013	05	
141	9.96	30	1874	1.2	33.7	2200								3011	06	
120	11.69	30	2200	1.0	30.1	2300								2214	07	
109	12.80	30	2409	1.0	27.4	2300								2213	08	
90	15.63	22	2161	1.1	23.5	2400								2211	09	
79	17.65	22	2441	1.1	22.5	2600								1614	10	
72	19.33	22	2673	1.1	22.9	2900								1613	11	
67	20.77	22	2872	1.0	21.3	2900								1414	12	
62	22.75	18.5	2643	1.1	19.5	2900								1413	13	
59	23.60	18.5	2743	1.1	18.8	2900								1611	14	
50	27.78	15	2615	1.1	15.9	2900								1411	15	
45.5	30.76	15	2896	1.0	14.4	2900								1014	16	
41.6	33.69	11	2330	1.2	13.1	2900								1013	17	
34.0	41.15	11	2845	1.0	10.8	2900								1011	18	

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **1002** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **1002** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße **1002** wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type **1002** est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé.
Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées.
Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur

E El reductor tamaño **1002** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	8.00 LT	5.50 LT	6.00 LT	10.00 LT	7.50 LT	Ask

AGIP Blasias 460

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web **tab. 1**

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

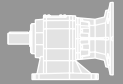
$$F_{eq} = FR \cdot \frac{117}{X+57}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

Input shaft
Albero in entrata

n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

tab. 2



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges			B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100	132	160	-	-	-		
38.8	36.11	11	2447	1.2	12.5	2900	B					301411	01	
27.5	50.89	9	2941	1.0	9.2	3000	B					201414	02	
25.1	55.73	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B					201413	03	
20.3	68.80	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B					161414	04	
18.6	75.35	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B					161413	05	
15.6	89.47	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B					131414	06	
15.2	92.02	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B					161411	07	
14.3	97.99	4	2462	1.2	4.8	3000	B					131413	08	
12.8	109.52	4	2752	1.1	4.3	3000	B					111414	09	
11.7	119.94	4	3014	1.0	3.9	3000	B					111413	10	
9.6	146.47	3	2771	1.1	3.2	3000	B					111411	11	
8.8	158.37	3	2996	1.0	3.0	3000	B					81414	12	
8.1	173.45	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B					81413	13	
6.6	211.82	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B					81411	14	

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **1003** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **1003** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße **1003** wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type **1003** est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur.

E El reductor tamaño **1003** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Ask

AGIP Blasias 460

For all details on lubrication and plugs check our website [tab. 1](#)
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

F_R (N)
 F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$

F_{eq} (N)

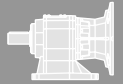
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

Input shaft
Albero in entrata

F_R (N)
 F_A (N)

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

tab. 2



QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges					B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-		
							132	160	180	200	225	-	-	-		
294	4.75	45	1333	2.0	86.7	2700								3914		01
269	5.21	45	1460	1.9	82.1	2800								3913		02
220	6.36	45	1783	1.7	72.0	3000								3911		03
188	7.45	45	2088	1.6	67.7	3300								3014		04
172	8.15	45	2287	1.5	63.7	3400								3013		05
141	9.96	45	2792	1.3	55.2	3600								3011		06
120	11.69	45	3277	1.2	49.7	3800								2214		07
109	12.80	45	3589	1.1	47.7	4000								2213		08
90	15.63	45	4383	1.0	42.0	4300								2211	standard	09
79	17.65	37	4068	1.1	38.9	4500								1614	ø70	10
72	19.33	37	4455	1.0	35.6	4500								1613		11
67	20.77	30	3910	1.2	33.1	4500								1414		12
62	22.75	30	4282	1.1	30.2	4500								1413		13
59	23.60	30	4443	1.0	29.1	4500								1611		14
50	27.78	22	3842	1.2	24.7	4500								1411		15
45.5	30.76	22	4255	1.1	22.3	4500								1014		16
41.6	33.69	22	4660	1.0	20.4	4500								1013		17
34.0	41.15	18.5	4781	0.9	16.7	4500								1011		18

The dynamic efficiency is **0.96** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit 1102 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo 1102 è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße 1102 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type 1102 est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé.
Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées.
Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur

E El reductor tamaño 1102 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.50 LT	12.50 LT	7.50 LT	8.50 LT	14.50 LT	11.50 LT	Ask

AGIP Blasias 460

For all details on lubrication and plugs check our website
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web **tab. 1**

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = FR \cdot \frac{138}{X+68}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

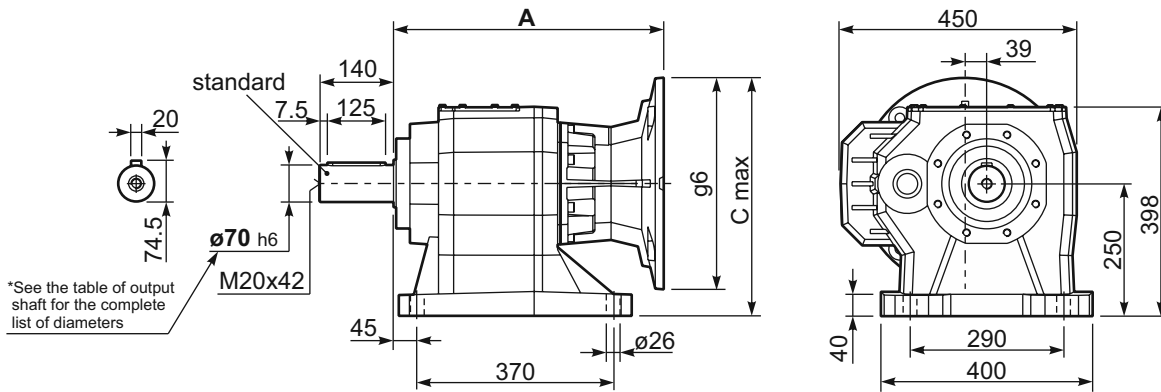
Input shaft
Albero in entrata

n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

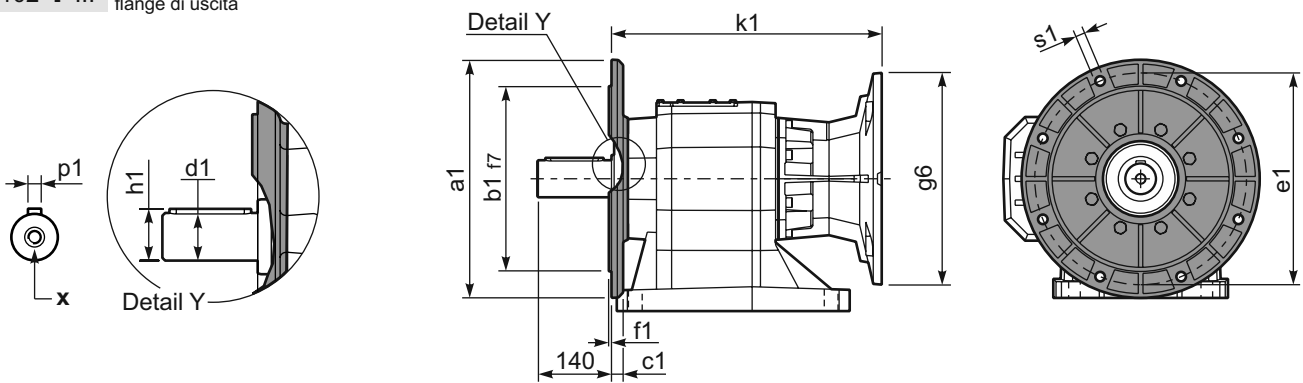
tab. 2

P1102**S0**... With foot
Con piedino

Gearbox weight
peso riduttore **165 kg**



P1102-**F**... Output flanges
flange di uscita



*Available output shaft / Albero di uscita

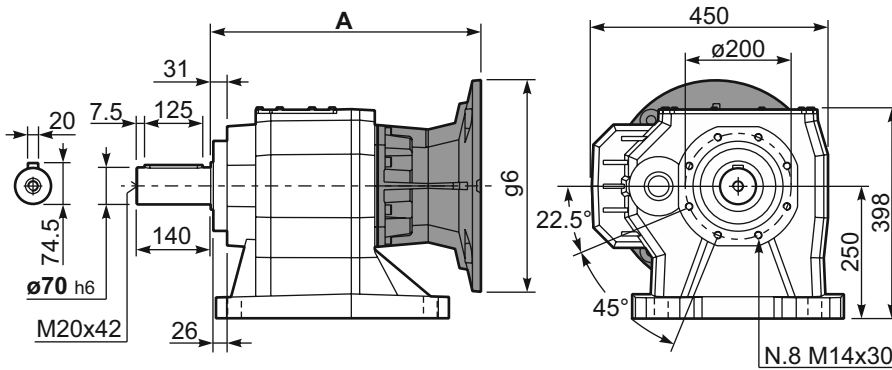
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	ø 70x140	20	74.5	M20x42
On request A richiesta	-	-	-	-

Available output flanges / flange di uscita

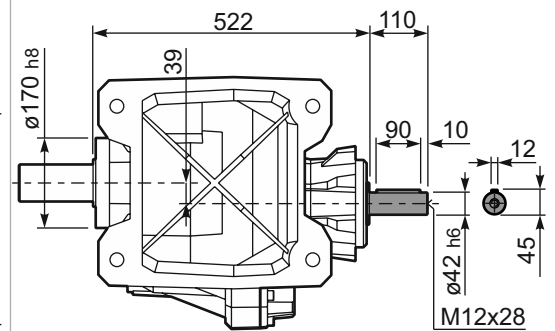
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

All flanges are compatible with the foot

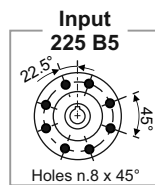
P1102**S0**... Basic gearbox
Riduttore base

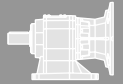


R1102**S0**... Input Shaft
Albero in entrata



B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code
132 B5	485.5	400	300	485.5	KC1109052
160 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053
180 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053_B
200 B5	510.5	450	400	510.5	KC1109054
225 B5	537.5	475	450	537.5	KC1109055





QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor $f.s.$	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges				B14 motor flanges			Output Shaft 	Ratios code
							-F	-G	-H	-I	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-		
38.8	36.11	18.5	4113	1.1	19.4	4500	B						301411	01	
27.5	50.89	15	4694	1.0	14.1	4600	B						201414	02	
25.1	55.73	11	3777	1.2	12.9	4600	B						201413	03	
20.3	68.80	11	4662	1.0	10.4	4600	B						161414	04	
18.6	75.35	9	4354	1.1	9.5	4600	B						161413	05	
15.6	89.47	7.5	4160	1.1	8.0	4600	B						131414	06	
15.2	92.02	7.5	4278	1.1	7.6	4500	B						161411	07	
14.3	97.99	7.5	4556	1.0	7.3	4600	B						131413	08	
12.8	109.52	5.5	3762	1.2	6.6	4600	B						111414	09	
11.7	119.94	5.5	4120	1.1	6.0	4600	B						111413	10	
9.6	146.47	4	3681	1.2	4.8	4500	B						111411	11	
8.8	158.37	4	3980	1.2	4.5	4600	B						81414	12	
8.1	173.45	4	4359	1.1	4.1	4600	B						81413	13	
6.6	211.82	3	4007	1.1	3.3	4500	B						81411	14	

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit 1103 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo 1103 è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso.
Tab.1 per oli e quantità consigliati.
Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße 1103 wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen.
In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type 1103 est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé.
Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées.
Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur

E El reductor tamaño 1103 se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 LT	13.00 LT	8.00 LT	9.00 LT	16.00 LT	13.50 LT	Ask

AGIP Blasia 460

For all details on lubrication and plugs check our website [tab. 1](#)
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = FR \cdot \frac{138}{X+68}$

$F_{eq} (N)$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

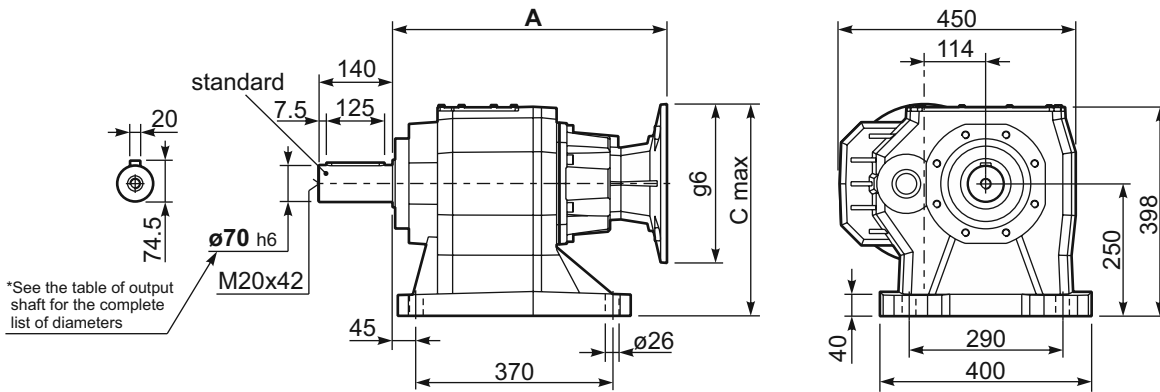
Input shaft
Albero in entrata

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

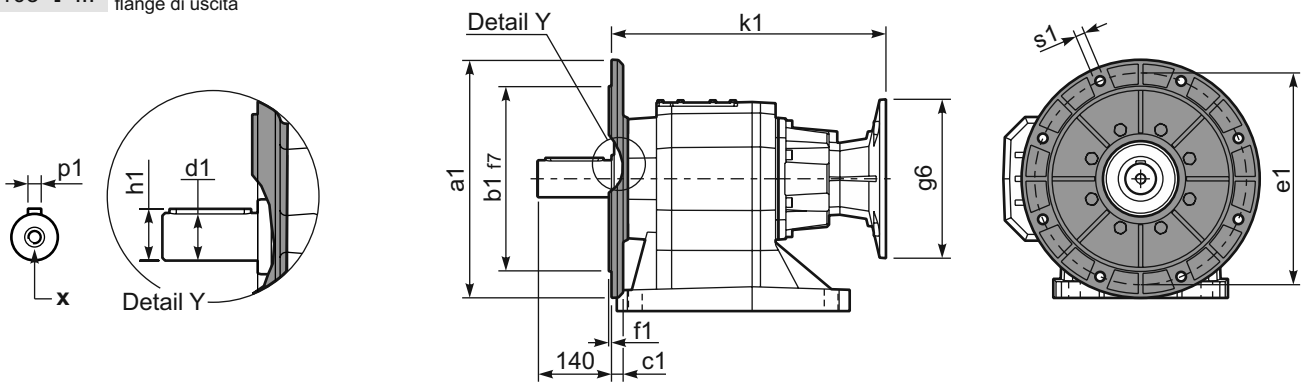
tab. 2

P1103**S0**... With foot
Con piedino

Gearbox weight
peso riduttore **156 kg**



P1103-**F**... Output flanges
flange di uscita



*Available output shaft / Albero di uscita

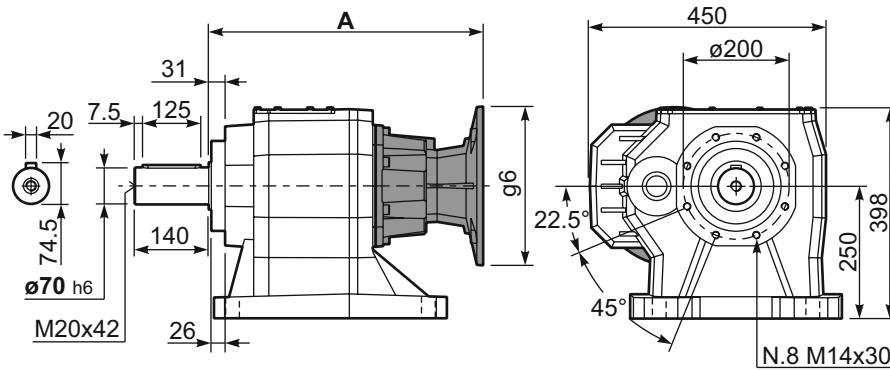
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	ø 70x140	20	74.5	M20x42
On request A richiesta	-	-	-	-

Available output flanges / flange di uscita

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

All flanges are compatible with the foot

P1103**S0**... Basic gearbox
Riduttore base



B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058_B

R1103**S0**... Input Shaft
Albero in entrata

